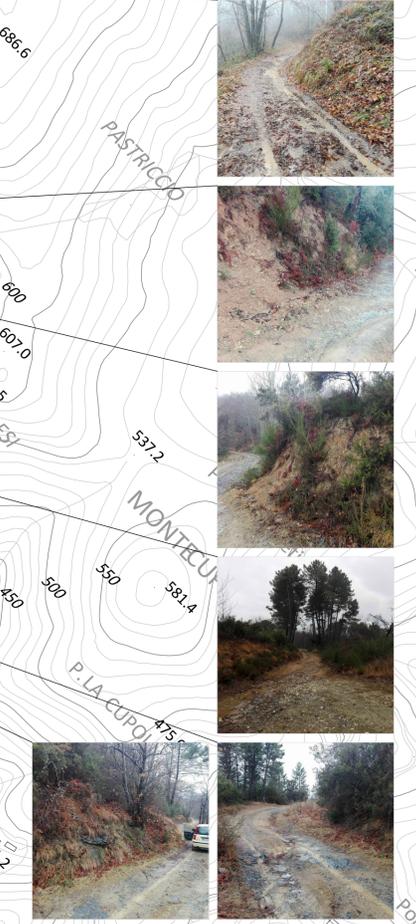
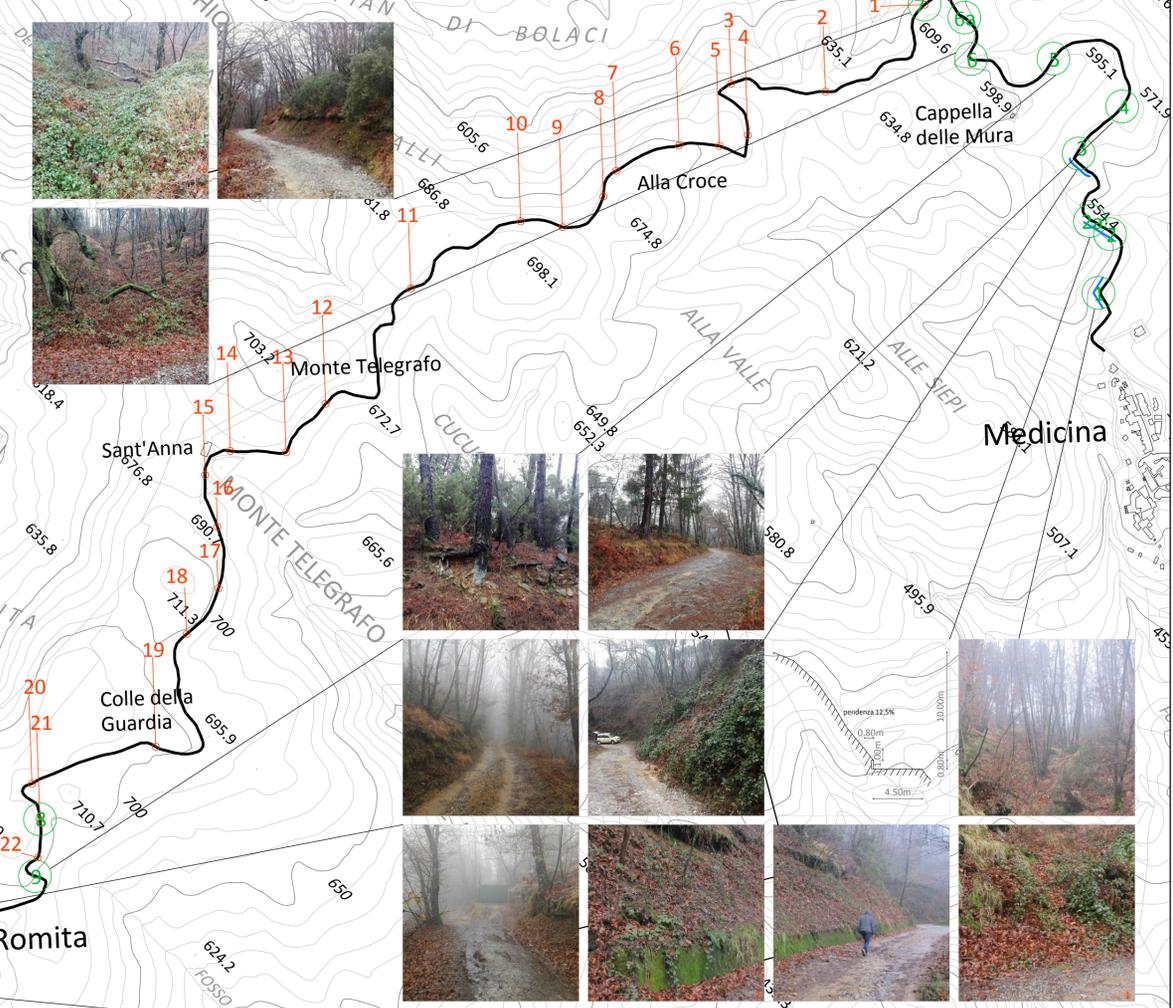
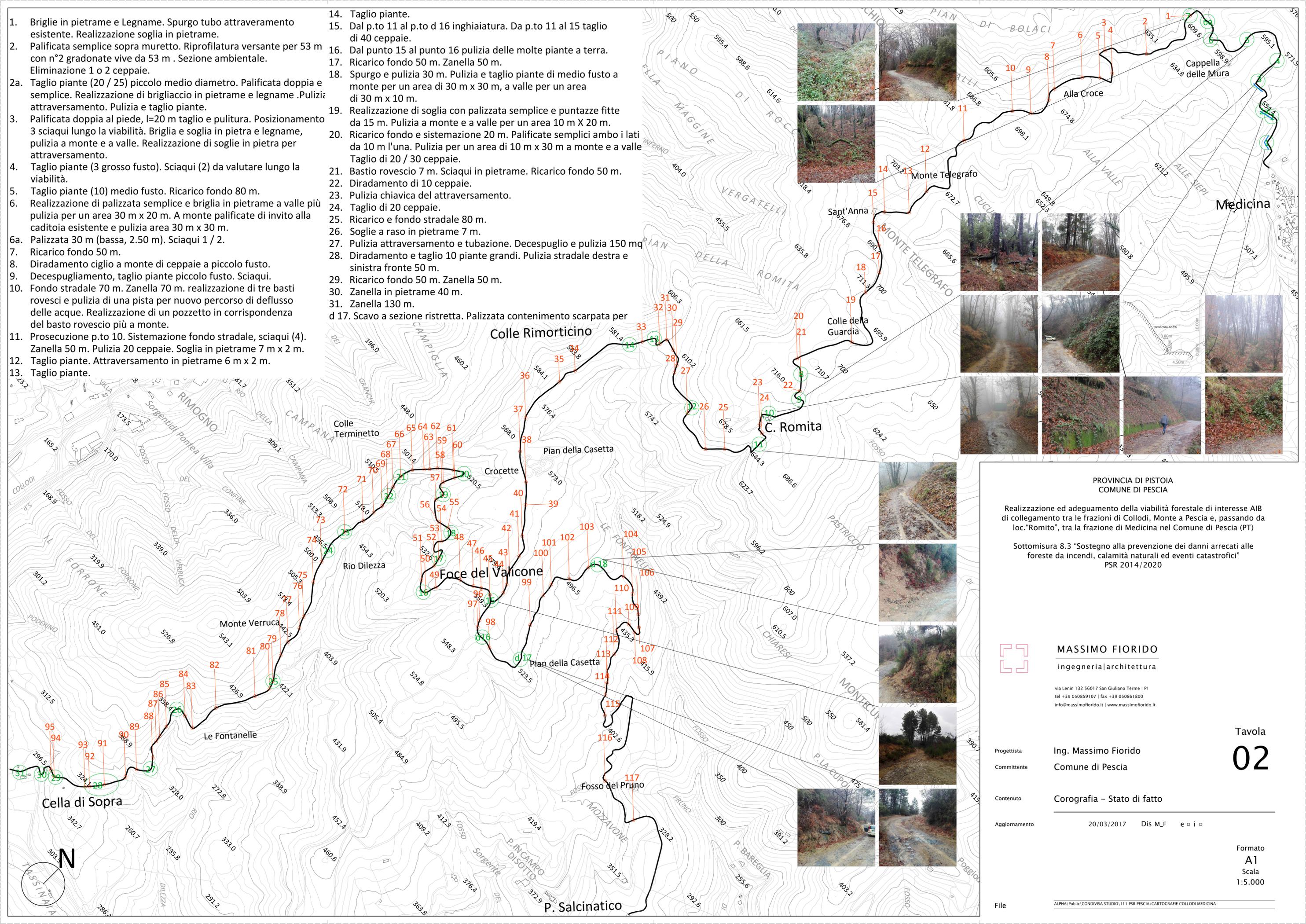


1. Briglie in pietra e Legname. Spurgo tubo attraversamento esistente. Realizzazione soglia in pietra.
2. Palificata semplice sopra muretto. Riprofilatura versante per 53 m con n°2 gradonate vive da 53 m . Sezione ambientale. Eliminazione 1 o 2 ceppaie.
- 2a. Taglio piante (20 / 25) piccolo medio diametro. Palificata doppia e semplice. Realizzazione di brigliaccio in pietra e legname .Pulizia attraversamento. Pulizia e taglio piante.
3. Palificata doppia al piede, l=20 m taglio e pulitura. Posizionamento 3 sciaqui lungo la viabilità. Briglia e soglia in pietra e legname, pulizia a monte e a valle. Realizzazione di soglie in pietra per attraversamento.
4. Taglio piante (3 grosso fusto). Sciaqui (2) da valutare lungo la viabilità.
5. Taglio piante (10) medio fusto. Ricarico fondo 80 m.
6. Realizzazione di palizzata semplice e briglia in pietra a valle più pulizia per un area 30 m x 20 m. A monte palificate di invito alla caditoia esistente e pulizia area 30 m x 30 m.
- 6a. Palizzata 30 m (bassa, 2.50 m). Sciaqui 1 / 2.
7. Ricarico fondo 50 m.
8. Diradamento ciglio a monte di ceppaie a piccolo fusto.
9. Decespugliamento, taglio piante piccolo fusto. Sciaqui.
10. Fondo stradale 70 m. Zanella 70 m. realizzazione di tre basti rovesci e pulizia di una pista per nuovo percorso di deflusso delle acque. Realizzazione di un pozzetto in corrispondenza del basto rovescio più a monte.
11. Proseguimento p.to 10. Sistemazione fondo stradale, sciaqui (4). Zanella 50 m. Pulizia 20 ceppaie. Soglia in pietra 7 m x 2 m.
12. Taglio piante. Attraversamento in pietra 6 m x 2 m.
13. Taglio piante.

14. Taglio piante.
15. Dal p.to 11 al p.to d 16 inghiaatura. Da p.to 11 al 15 taglio di 40 ceppaie.
16. Dal punto 15 al punto 16 pulizia delle molte piante a terra.
17. Ricarico fondo 50 m. Zanella 50 m.
18. Spurgo e pulizia 30 m. Pulizia e taglio piante di medio fusto a monte per un area di 30 m x 30 m, a valle per un area di 30 m x 10 m.
19. Realizzazione di soglia con palizzata semplice e puntazze fitte da 15 m. Pulizia a monte e a valle per un area 10 m X 20 m.
20. Ricarico fondo e sistemazione 20 m. Palificate semplici ambo i lati da 10 m l'una. Pulizia per un area di 10 m x 30 m a monte e a valle Taglio di 20 / 30 ceppaie.
21. Bastio rovescio 7 m. Sciaqui in pietra. Ricarico fondo 50 m.
22. Diradamento di 10 ceppaie.
23. Pulizia chiaveca del attraversamento.
24. Taglio di 20 ceppaie.
25. Ricarico e fondo stradale 80 m.
26. Soglie a raso in pietra 7 m.
27. Pulizia attraversamento e tubazione. Decespuglio e pulizia 150 mq
28. Diradamento e taglio 10 piante grandi. Pulizia stradale destra e sinistra fronte 50 m.
29. Ricarico fondo 50 m. Zanella 50 m.
30. Zanella in pietra 40 m.
31. Zanella 130 m.

d 17. Scavo a sezione ristretta. Palizzata contenimento scarpata per



PROVINCIA DI PISTOIA
 COMUNE DI PESCIA

Realizzazione ed adeguamento della viabilità forestale di interesse AIB di collegamento tra le frazioni di Colliodi, Monte a Pescia e, passando da loc."Romito", tra la frazione di Medicina nel Comune di Pescia (PT)

Sottomisura 8.3 "Sostegno alla prevenzione dei danni arrecati alle foreste da incendi, calamità naturali ed eventi catastrofici"
 PSR 2014/2020

MASSIMO FIORIDO
 ingegneria|architettura

via Lenin 132 56017 San Giuliano Terme | PI
 tel +39 050859107 | fax +39 050861800
 info@massimofiorido.it | www.massimofiorido.it

Progettista **Ing. Massimo Fiorido**
 Committente **Comune di Pescia**
 Contenuto **Corografia - Stato di fatto**

Aggiornamento **20/03/2017 Dis M,F e o i o**

Tavola
02

Formato
A1
 Scala
1:5.000