



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 207 DEL 11-10-2019

OGGETTO: "DGR N. 103 DEL 04/02/2019 - AZIONI REGIONALI PER LA SICUREZZA STRADALE" S.P.12 DELLE CARTIERE - PROGETTO PER LA FORMAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI E PERCORSI PEDONALI PROTETTI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI COLLODI APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

L'anno **DUEMILADICIANNOVE** e questo giorno **UNDICI** del mese di **OTTOBRE**, alle ore **13:10** nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è legalmente riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede la seduta **ORESTE GIURLANI** nella sua qualità di **SINDACO** e sono rispettivamente presenti e assenti i signori:

			presenti	assenti
1.	GIURLANI ORESTE	SINDACO	X	
2.	GUIDI GUJA	VICE SINDACO	X	
3.	MORELLI ALDO	ASSESSORE ANZIANO	X	
4.	BELLANDI FABIO	ASSESSORE	X	
5.	GLIORI ANNALENA	ASSESSORE		X
6.	GROSSI FIORELLA	ASSESSORE		X

Assiste il **VICE SEGRETARIO GENERALE Dr. ANTONELLA BUGLIANI** incaricato della redazione del presente verbale.

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti all'esame dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- Che risulta obiettivo primario di questa Amministrazione Comunale provvedere, mediante la realizzazione di interventi mirati, alla messa in sicurezza della viabilità e dei percorsi pedonali con particolare riguardo agli attraversamenti pedonali esistenti sui vari tratti di viabilità di scorrimento, posti all'interno dei centri abitati maggiori; (Pescia, Collodi, Alberghi di Pescia Pescia Morta ecc)
- Che detti interventi si rendono necessari al fine di ridurre gli incidenti ed incrementare le condizioni di sicurezza e fruibilità della viabilità, da parte dei pedoni che abitualmente transitano nel tratto cittadino;
- Che l'alta frequenza di incidenti registrati negli ultimi anni, con morti e feriti, costituiscono un danno sociale assolutamente rilevante ed inaccettabile. Da qui la necessità, ormai non più rimandabile, della realizzazione di una serie di interventi migliorativi ai fini dell'incremento della sicurezza della categoria più debole degli utenti stradali: i pedoni;
- Che una maggiore sicurezza non potrà quindi che produrre effetti benefici in termini di danno sociale, con una sensibile riduzione del numero di morti e feriti;
- Che a garanzia di un buon livello di sicurezza dei pedoni, sia necessario intervenire sui punti di maggior criticità e conflitto della rete stradale cittadina, costituiti appunto dagli attraversamenti pedonali posti sulle viabilità di scorrimento principali, caratterizzate di per sé da un'elevata incidentalità, dovuta alla copresenza di un alto flusso di traffico diversificato in componenti, sia leggero che di mezzi pesanti
- Che in particolare, sia ritenuto prioritario intervenire sulla messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali esistenti sulla SR 435 "Lucchese" trattandosi della arteria stradale con maggior carico di traffico e frequenza di incidenti;

RITENUTO che nell'intento di perseguire il suddetto obiettivo, si rende necessario proseguire nell'opera di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali già iniziata, mediante la realizzazione di opportune opere ed interventi di mitigazione del rischio da realizzarsi lungo le arterie ad intenso traffico veicolare, in corrispondenza di intersezioni stradali esistenti o su percorsi pedonali preferenziali, caratterizzati cioè da un'alta affluenza di utenza in quanto posti a servizio di strutture pubbliche ad alta ricettività quali, scuole, centri commerciali, centri di aggregazione, ecc;

CONSIDERATO che uno tra gli obiettivi principali preposti alla progettazione degli attraversamenti risulta quello di avvisare l'automobilista della presenza di pedoni, evidenziando maggiormente i principali punti di attraversamento mediante un sistema integrato composto da segnaletica ad alta visibilità, portali per l'illuminazione, ecc.. Il tutto al fine di migliorarne la sicurezza, nonché garantire la continuità della rete pedonale ed attenuare l'aspetto lineare della carreggiata sottolineandone i legami trasversali;

CONSIDERATO che gli interventi proposti, pur riguardando assi viari di proprietà regionale e provinciale, ricadendo all'interno del centro abitato di Collodi, così come individuato e delimitato, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 3 e 4 del D. Lgs 30 aprile 1992 n° 285, con deliberazione della Giunta Municipale n° 558 del 19.06.1993 e s.m.i., risultano di competenza di questa Amministrazione Comunale;

VISTO il Decreto del Dirigente della Regione Toscana – Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - Settore Programmazione Viabilità n. 2788 del 27/02/2019, con il quale è stato approvato, nell'ambito delle Azioni Regionali per la Sicurezza Stradale di cui alla D.G.R. n° 103 del 04/02/2019, il Bando Regionale per la presentazione di domande da parte di Province e Comuni della Toscana;

Delibera di Giunta Comunale 207 del 11-10-2019

VISTO il Decreto della Regione Toscana Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Programmazione Viabilità n. 11278 del 05.07.2019 avente ad oggetto “DGR n. 103/2019 Azione Regionale per la Sicurezza Stradale in attuazione dell’azione 3.2.1 del PRIIM. Approvazione delle graduatorie di accesso ai finanziamenti dei potenziali soggetti beneficiari”, pubblicato sul BURT in data 08.07.2019;

CONSIDERATO che il comune di Pescia risulta inserito nell’allegato “A” – graduatoria finale dei potenziali soggetti beneficiari per l’accesso ai finanziamenti ai sensi dell’art. 4, comma 2, del Bando Regionale, per l’importo di euro 37.500,00, subordinato alla dichiarazione di cantierabilità prevista dall’art. 9 dello stesso Bando;

RILEVATO che con deliberazione della Giunta Comunale n. 87 del 16.04.2019 è stato approvato il progetto preliminare dell’intervento inerente “S.P.12 DELLE CARTIERE - PROGETTO PER LA FORMAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI E PERCORSI PEDONALI PROTETTI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI COLLODI”, redatto dall’Ufficio Tecnico Comunale A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile, nel complessivo importo di €. 87.000,00;

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n. 164 del 01.08.2019 con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo dell’intervento inerente “S.P.12 DELLE CARTIERE - PROGETTO PER LA FORMAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI E PERCORSI PEDONALI PROTETTI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI COLLODI”, redatto dall’Ufficio Tecnico Comunale A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile, nel complessivo importo di €. 87.000,00;

VISTO il progetto esecutivo inerente “S.P.12 DELLE CARTIERE - PROGETTO PER LA FORMAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI E PERCORSI PEDONALI PROTETTI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI COLLODI”, redatto dall’Ufficio Tecnico Comunale A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile, nell’importo complessivo di euro €. 87.000,00 composto dai seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale:

1. Relazione tecnico-descrittiva e quadro economico
2. Elaborato grafico-Corografia
3. Elaborato grafico-Attraversamenti
4. Documentazione fotografica
5. Computo metrico
6. Elenco prezzi unitari
7. Schema di contratto

DATO ATTO che l’importo complessivo del progetto, pari ad €. 87.000,00 risulta essere articolato secondo il seguente quadro economico riepilogativo:

BANDO SICUREZZA STRADALE-COLLODI		
QUADRO ECONOMICO		
Codice	Descrizione	Importo
A	LAVORI A BASE DI GARA	
A.1	Via Panoramica	€ 6.900,00
A.2	Via delle Cartiere	€ 32.926,30
A.3	Lavori complementari	€ 10.981,12
	<i>Importo totale dei lavori (A)</i>	<i>€ 50.807,42</i>
B	SICUREZZA	

Delibera di Giunta Comunale 207 del 11-10-2019

B.1	Via Panoramica	€ 345,00
B.2	Via delle Cartiere	€ 1.646,32
B.3	Lavori complementari	€ 549,06
	<i>Importo totale sicurezza (B)</i>	<i>€ 2.540,37</i>
A+B	SOMMANO LAVORI	€ 53.347,79
C	SOMME A DISPOSIZIONE	
C.1	IVA 10%	€ 5.334,78
C.2	Incentivo per funzioni tecniche	€ 1.066,96
C.3	Spese tecniche compreso Iva e Cassa	€ 6.500,00
C.4	Segnaletica verticale e orizzontale di completamento	€ 7.500,00
C.5	Interventi di adeguamento impianti pubblica illuminazione esistenti	€ 8.200,00
C.6	Spese di gara e imprevisti	€ 5.050,47
C	SOMME A DISPOSIZIONE	€ 33.652,20
C	COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 87.000,00

DATO ATTO che detto progetto risulta la prosecuzione degli analoghi interventi, già realizzati da parte di questa Amministrazione, cofinanziati dalla Regione Toscana come da Decreto Dirigenziale n° 5779 del 07.12.2012, nell'ambito del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (L. n. 144/99) Attuazione sul territorio della Regione Toscana del 4° e 5° Programma annuale attuativo, approvato con delibera CIPE n° 108/2008 DGR 594/2010 e nel Bando Azioni Regionali Per la Sicurezza Stradale di cui alla DGRT 1357 del 19.12.2016;

CONSIDERATO che, per la realizzazione dell'opera di cui alla presente, non si rende necessaria l'attivazione di procedimenti espropriativi;

DATO ATTO che il progetto, prevedendo esclusivamente interventi di messa in sicurezza di attraversamenti pedonali esistenti mediante segnaletica verticale luminosa, è da ritenersi conforme agli strumenti urbanistici vigenti;

RICHIAMATE le deliberazioni n. 34 e n. 35 del 29.03.2019, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2019-2021;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 97 del 10.05.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021;

VISTO che con deliberazione della G.C. n. 21 del 29.01.2019 è stato adottato il programma triennale delle opere pubbliche triennio 2019-2020-2021 e programma annuale anno 2019, integrato successivamente con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 81 del 19.07.2019 avente ad oggetto "Bilancio di previsione 2019-2021: verifica salvaguardia equilibri di bilancio e assestamento generale delle entrate, delle spese, del fondo di riserva e del fondo di cassa - stato di attuazione dei programmi - approvazione;

PRESO ATTO che, a seguito di quest'ultimo atto collegiale, nel bilancio di previsione sono previsti per l'annualità 2019, la realizzazione dell'intervento "S.P.12 DELLE CARTIERE - PROGETTO PER LA FORMAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI E PERCORSI PEDONALI PROTETTI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI COLLODI", per un importo di euro 87.000,00;

RILEVATO che con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Programmazione Viabilità n. 11278 del 05.07.2019 avente ad oggetto “DGR n. 103/2019 Azione Regionale per la Sicurezza Stradale in attuazione dell’azione 3.2.1 del PRIIM. Approvazione delle graduatorie di accesso ai finanziamenti dei potenziali soggetti beneficiari”, viene cofinanziato dalla Regione Toscana l’intervento di cui trattasi per l’importo di €. 37.500,00;

DATO ATTO che, ai sensi del predetto decreto regionale n. 11278 del 05.07.2019, l’opera risulta così finanziata:

- per quanto attiene ad €. 37.500,00, con contributo regionale allocati al cap. in entrata 4038081 e al cap. in uscita 3900183;
- per quanto attiene ad €. 49.500,00, con fondi propri dell'Ente (mutuo CC.DD.PP.) allocati al cap. in entrata 5036457 e al cap. in uscita 3900184;

VISTI gli allegati pareri di regolarità tecnica, reso dal Responsabile dell’A.O. Opere Pubbliche e Protezione Civile, e contabile, reso dal Dirigente del Servizio 1 - Affari Generali e Gestione delle Risorse, espressi ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

RITENUTO di dover adottare il presente provvedimento con immediata eseguibilità, ai sensi del 4° comma art. 134 del T.U.E.L. 267/2000, al fine di rispettare i tempi impartiti dal crono programma regionale che ne cofinanzia l’attuazione;

CON VOTI UNANIMI palesemente espressi,

DELIBERA

1. Di approvare il progetto esecutivo inerente “S.P.12 DELLE CARTIERE - PROGETTO PER LA FORMAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI E PERCORSI PEDONALI PROTETTI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI COLLODI”, nel complessivo importo di euro 87.000,00, così come risultante dagli elaborati progettuali e dal quadro economico riportati in premessa e allegati alla presente deliberazione;
2. Di dare atto che ai sensi del Decreto Dirigenziale della Regione Toscana Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Programmazione Viabilità n. 11278 del 05.07.2019 avente ad oggetto “DGR n. 103/2019 Azione Regionale per la Sicurezza Stradale in attuazione dell’azione 3.2.1 del PRIIM. Approvazione delle graduatorie di accesso ai finanziamenti dei potenziali soggetti beneficiari”, l’opera risulta così finanziata:
 - per quanto attiene ad €. 37.500,00, con contributo regionale allocati al cap. in entrata 4038081 e al cap. in uscita 3900183;
 - per quanto attiene ad €. 49.500,00, con fondi propri dell'Ente (mutuo CC.DD.PP.) allocati al cap. in entrata 5036457 e al cap. in uscita 3900184;
3. Di assumere l’impegno a rispettare i tempi indicati all’art. 9 del predetto Bando Regionale “azioni regionali per la sicurezza stradale di cui alla D.G.R. n.103 del 04.02.2019 e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall’intervento, ai sensi della L.R. 35/2011 e porre in essere tutte le azioni necessarie per la verifica del raggiungimento degli obiettivi di messa in sicurezza conseguenti al progetto proposto;
4. Di far predisporre e rendere disponibile, dagli uffici competenti, un’esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla

Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;

5. Di dare atto che l'intervento riveste carattere di urgenza sia per la natura dei lavori, che afferiscono alla messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali per l'utenza debole, sia per la necessità di rispettare i tempi indicati all'art. 9 del predetto Bando Regionale "azioni regionali per la sicurezza stradale di cui alla D.G.R. n.103 del 04.02.2019", il quale prevede la dichiarazione di cantierabilità, entro il prossimo 15 ottobre.

6. Di dichiarare, vista l'urgenza di provvedere per quanto esplicitato in narrativa, a seguito di votazione separata dall'esito **UNANIME, l'immediata eseguibilità** dell'atto ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Il presente verbale, previa lettura, è come appresso approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE
ORESTE GIURLANI**

**IL VICE SEGRETARIO
GENERALE
Dr. ANTONELLA BUGLIANI**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Pescia ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.