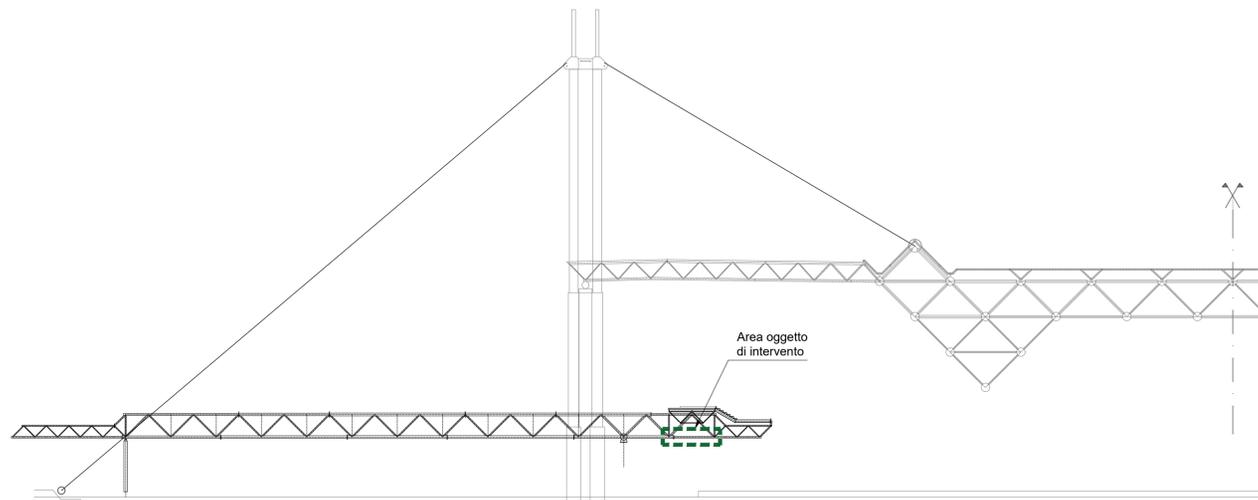
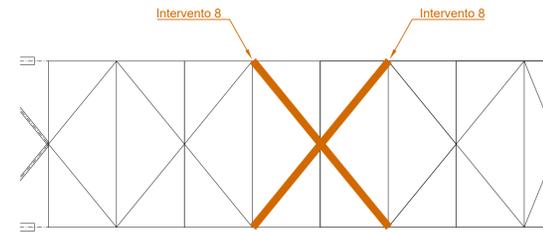


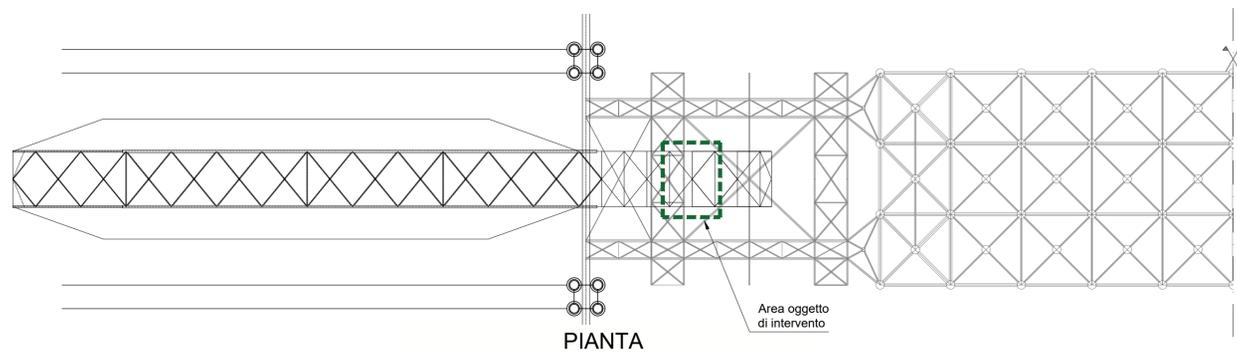
INTERVENTO TIPO 8



PROSPETTO



DETTAGLIO POSIZIONE ELEMENTI - PIANTA INFERIORE MOLO

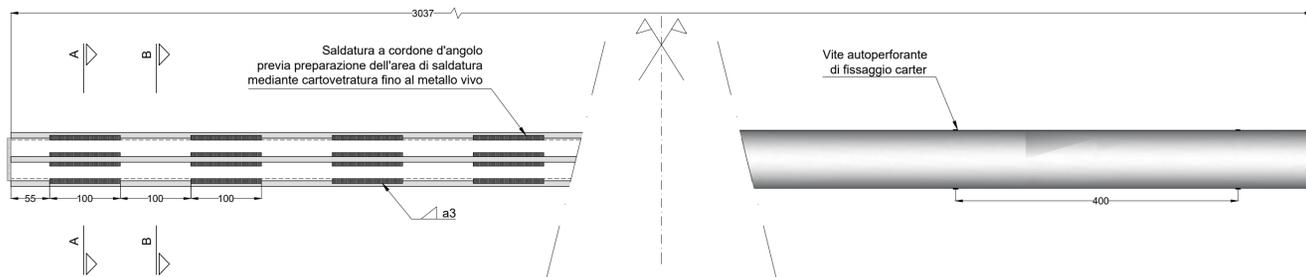


PIANTA

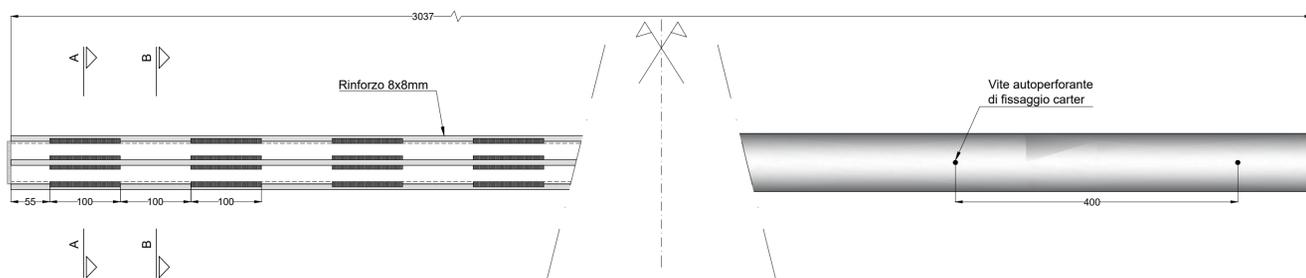
- LEGENDA -

- Area intervento
- Elementi oggetto di intervento

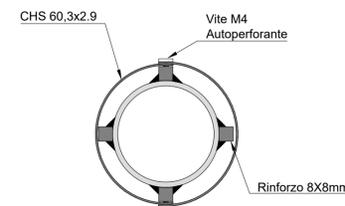
INTERVENTO	PROFILO	RINFORZI	TRAVI TOTALI PER MOLO	L TEORICA (1*) [mm]	PESO SINGOLO PROFILO [Kg]	PESO SINGOLO RINFORZO [Kg]	PESO TOTALE RINFORZI [Kg]	LUNGHEZZA SALDATURA PER OGNI RINFORZO [mm]
3	CHS 60,3x2,9	n°4	4	3037	12,5	1,43	5,71	2840



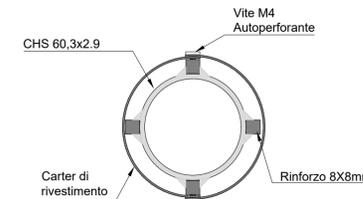
PROSPETTO CHS 60.3x2.9 - RINFORZI E CARTER
Scala 1:50



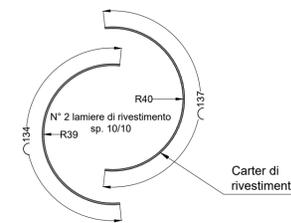
PIANTA CHS 60.3x2.9 - RINFORZI E CARTER
Scala 1:50



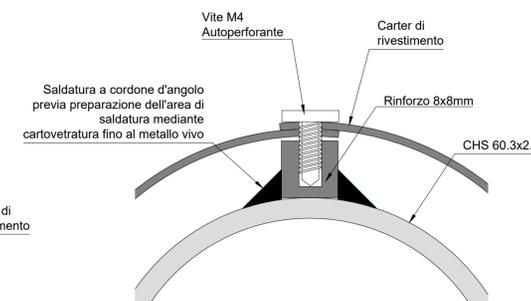
SEZIONE A-A
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:20



DETTAGLIO CARTER
Scala 1:20



DETTAGLIO FISSAGGIO CARTER
Scala 1:5

MATERIALI

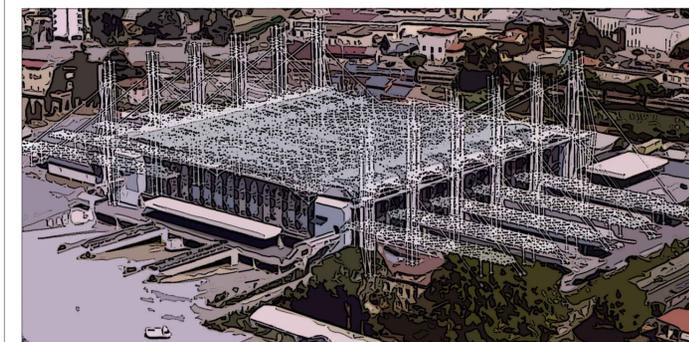
Acciaio S355	
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yb} = 355 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tb} = 510 \text{ N/mm}^2$
Modulo Elastico	$E = 210.000 \text{ N/mm}^2$
Modulo Elasticità trasversale	$G = E/[2(1+\nu)] \text{ N/mm}^2$
Coefficiente di Poisson	$\nu = 0,3$
Coefficiente di espansione termica lineare	$\alpha = 12 \times 10^{-6} \text{ per } ^\circ\text{C}^{-1}$

NOTE

(1*) Resta a carico dell'Impresa l'onere di verificare, prima dell'inizio delle lavorazioni, la correttezza delle dimensioni riportate negli elaborati, per la corretta realizzazione degli elementi di rinforzo previsti dagli interventi. E' a Carico dell'Impresa il rilievo geometrico di dettaglio e la realizzazione dei disegni costruttivi di officina.

 **A.O. OPERE PUBBLICHE E PROTEZIONE CIVILE**
Servizio 3 - Gestione del Territorio

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'IMMOBILE DENOMINATO MERCATO DEI FIORI - 1° STRALCIO FUNZIONALE



PROGETTO ESECUTIVO

TAV.S24 - STRUTTURALE - DETTAGLI INTERVENTI MOLO 8

Pescia, lì 26 Giugno 2018

R.U.P.
Geom. Luciano BIANCHI

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti



Arch. Sergio MARTINELLI
Ing. Alessandro DEL TOZZOTTO
Ing. Giacomo LENCIONI
P.I. Gabriele BONOFILIO
Ing. Francesco BARTOLI