Città di Pescia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 71 DEL 4 APRILE 2013

OGGETTO: AREE DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO – INDIVIDUAZIONE AREE, CONDIZIONI, TARIFFE ED ULTERIORI INDIRIZZI.

L'anno **DUEMILATREDICI** e questo giorno **QUATTRO** del mese di **APRILE** alle ore **10:15** nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.
Presiede la seduta la Dott.ssa **ROBERTA MARCHI** nella sua qualità di **SINDACO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i signori:

		presenti	assenti
1) Dott.ssa Roberta **MARCHI**	Sindaco	X	
2) Oliviero **FRANCESCHI**	Vice Sindaco	X	
3) Marino **ANGELI**	Assessore anziano	X	
4) Dr. Francesco **CONFORTI**	Assessore	X	
5) Silvia **CORRADINI**	Assessore		X
6) Dott.ssa Oria **MECHELLI**	Assessore	X	

Assiste il **Segretario Generale Dr. Claudio Sbragia** incaricato della redazione del presente verbale.

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti all'esame dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI gli atti con i quali sono stati istituiti e disciplinati i parcheggi a pagamento nel Comune di Pescia;

DATO ATTO che è intenzione di questa Amministrazione Comunale modificare la circolazione stradale al fine di creare stalli di sosta riservati oppure liberi per migliorare la qualità della vita sia dei cittadini che delle attività economiche;

RITENUTO OPPORTUNO modificare l'attuale configurazione degli stalli di sosta a pagamento per consentire la modifica della circolazione stradale citata;

VISTO l'art. 7/1 lett. a) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1, 2 e 4 C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d) ove si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;

VISTO l'art. 7/1 lett. f) del C.d.S., il quale prevede che i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta Municipale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

CONSIDERATO che le finalità di interesse pubblico che guidano le scelte di istituire parcheggi a pagamento si individuano:

- nella necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta è limitata;

- nella opportunità di incentivare l'uso del mezzo pubblico a scapito di quello privato, con conseguente riduzione dei flussi veicolari a tutto beneficio della sicurezza, della salute pubblica, della tutela dell'ambiente, ecc.;

RITENUTO che le finalità ed esigenze sopra indicate possano essere perseguite attraverso la trasformazione di alcune aree poste nel Capoluogo e nella frazione di Collodi in aree di sosta e parcheggio a pagamento;

CONSIDERATO che le individuate aree destinate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma di denaro soddisfano il requisito previsto dall'art. 7/8 C.d.S in quanto in parte nelle immediate vicinanze sono presenti adeguate aree destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta ed in parte all'interno di zone definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, come da allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

VISTO l'art. 6 del D.L. n. 55/83, convertito dalla Legge n.131/83, nel quale si prevede che le province, i comuni, i loro consorzi e le comunità montane sono tenuti a definire, non oltre la data della deliberazione del bilancio, la misura percentuale dei costi complessivi di tutti i servizi pubblici a domanda individuale che viene finanziata a tariffe o contribuzioni e da entrate specificamente destinate, determinando, con lo stesso atto, le tariffe e le contribuzioni;

VISTO il D.M. 31 dicembre 1983, che ha provveduto all'individuazione dei servizi a domanda individuale;

CONSIDERATO che questo comune gestisce fra i servizi a domanda individuale i parcheggi a pagamento;

VISTO l'art. 54 del d.lgs. n.446/97 e ss. mm., per il quale il comune approva le tariffe ed i prezzi pubblici ai fini dell'approvazione del bilancio di previsione;

DATO ATTO che con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 63 del 22.03.11, n.66 del 27.03.12, n. 67 del 03.04.12, esecutive ai sensi di legge, sono state individuate le tariffe dei parcheggi a pagamento per l'anno 2012;

CONSIDERATO che per questo Ente non sussiste la necessità di provvedere alla revisione delle tariffe dei corrispettivi di servizi a domanda individuale;

RITENUTO OPPORTUNO introdurre la sosta gratuita nei parcheggi a pagamento nei primi cinque minuti al fine di agevolare le necessità di breve durata o per recarsi ai dispositivi di controllo della sosta;

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs.18/08/00 n. 267;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTI i pareri di regolarità tecnica reso dal Funzionario Responsabile dell'A.O. Polizia Municipale, espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 TUEL D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, di regolarità amministrativa e tecnica del Dirigente del Servizio Affari Generali, espresso ai sensi dell'art. 147 bis TUEL D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del Regolamento sui controlli interni (approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 15/01/2013) e di regolarità contabile reso dal Dirigente dei Servizi Finanziari ed Opere Pubbliche, espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 T.U.E.L. D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO altresì l'allegato parere, reso dal Segretario Generale in ordine alla legalità del presente atto, espresso in ottemperanza alla Deliberazione della Giunta Municipale n. 21 del 02/02/2010;

RITENUTO di dover adottare il presente provvedimento con immediata eseguibilità, ai sensi del 4° comma dell'art.134 del T.U.E.L. n. 267/00;

CON VOTI UNANIMI palesemente espressi,

DELIBERA

1. Di approvare l'allegato documento, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, relativo alla nuova individuazione delle aree destinate alla sosta e parcheggio, senza custodia, dei veicoli a motore sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma di denaro da riscuotere mediante dispositivi di controllo della sosta.

2. Di approvare per l'anno 2013 le tariffe per l'utilizzo dei parcheggi pubblici a pagamento realizzati sulle suddette aree.

3. Di stabilire le seguenti condizioni:

A) **Tempi** e orari di vigenza: nei giorni feriali orario 08,00-13,00 e 14,00-20,00
- eccetto Piazza San Francesco, nei giorni feriali orario 08,00-13,00
- eccetto Collodi (Piazza della Pace e via Pasquinelli), nei giorni feriali e festivi orario 08,00-13,00 e 14,00-20,00.

B) **Durata** della sosta: non prevedere tempi massimi di sosta.

C) Esentati:
a) personale medico di base esercente la medicina generale nel Comune di Pescia;
b) incaricati di pubblico servizio, nell'esercizio delle attività d'istituto;
c) associazioni o.n.l.u.s., enti non aventi scopo di lucro, partiti politici, nell'esercizio delle proprie attività d'istituto;
d) manifestazioni, limitatamente nell'area assegnata;
e) soggetti tenuti al pagamento del canone di occupazione di suolo pubblico;
f) veicoli di soccorso ed emergenza;
g) veicoli di proprietà pubblica in uso alle Forze dell'Ordine ed alle Polizie Locali;
h) veicoli comunali e di imprese svolgenti servizi o lavori per conto del Comune durante lo svolgimento degli stessi;
i) soggetti o veicoli da esentare volta per volta con autorizzazione del Sindaco.

D) **Tariffe:**
- sosta gratuita i primi cinque minuti; importo minimo € 0,30 per i successivi 15 minuti; la prima ora max € 1,20; dalla seconda ora € 1,50; giornaliera € 10,00;
- Collodi (Piazza della Pace e via Pasquinelli): sosta gratuita i primi cinque minuti; € 1,00 prima ora; € 0,50 ore successive; giornaliero € 4,00;
- Piazza San Francesco: sosta gratuita i primi cinque minuti; € 1,00 ogni ora; giornaliero € 3,00;
- abbonamenti, da utilizzare soltanto negli stalli a pagamento del Capoluogo (centro abitato Pescia), per residenti Centro Storico e per residenti in strade dove è istituito il parcheggio a pagamento: mensile € 27,00; semestrale € 140,00; annuale € 250,00;
- abbonamenti, da utilizzare soltanto negli stalli a pagamento del Capoluogo (centro abitato Pescia), per Dirigenti comunali, Segretario Generale e Amministratori Comunali: mensile € 27,00; semestrale € 140,00; annuale € 250,00;

E) Condizioni:
1) i soggetti esentati dovranno munirsi di apposito contrassegno gratuito, da rilasciarsi da parte dell'A.O. Polizia Municipale, soltanto nei casi in cui i veicoli siano sprovvisti di idonei e visibili simboli o scritti identificativi sulla carrozzeria;
2) l'abbonamento o permesso sarà contraddistinto dal rilascio di apposito contrassegno;
3) ogni duplicato di abbonamento o permessi eventualmente rilasciati a seguito di distruzione, smarrimento o per qualunque altro motivo di inutilizzabilità, è soggetto al pagamento di € 5,00 per spese di istruttoria e rilascio;
4) i titoli di sosta non sono duplicabili se non da chi li ha rilasciati e a seguito di istanza scritta dell'avente diritto. Ogni copia prodotta non osservando le modalità di cui ai precedenti periodi non ha validità ai fini della sosta nelle zone a pagamento;
5) ogni titolo di sosta (permesso, scontrino, abbonamento, contrassegno, ecc.) deve essere esposto in maniera chiaramente visibile sul vetro parabrezza del veicolo in sosta;
6) per Centro Storico si intende comprendere le seguenti strade:

P.zza del Moro, Via S. Romualdo, Piazza S. Romualdo, Via Oberdan, Via S. Stefano, Piazza S. Stefano, Via Cornacchini, Via S. Policronio, Piazza del Palagio, Via dei Colletti, Via della Scala Santa, Piazzetta della Scala Santa, Via dei Forni, Via del Giuggiolo, Canto del Meino, Ruga degli Orlandi, Piazza Obizzi, Via Obizzi, Via Cairoli, Piazza Mazzini, Via Pacini (tratto compreso tra Via Cairoli e Viale Forti), Viale Buozzi, Viale Forti, Via Turini, Chiasso della Contea, Via del Pozzetto, Via dei Vetturali, Via SS. Annunziata, Via S. Giuseppe, Via del Diaccio, Via dell'Aietta, Piazza del Pesce, Canto del Ferrucci, Via I. Rosellini, Via degli Uliveti, Via dell'Acqua, Via S. Maria, Borgo della Vittoria, Via Ricasoli, Via del Torrione, Via Andreotti;

7) il parcheggio di ogni singolo veicolo dovrà avvenire nell'ambito degli spazi segnati e contrassegnati dall'apposita segnaletica;
8) è fatto divieto agli autoveicoli di sostare sui marciapiedi e fuori dagli appositi spazi;
9) tutti i veicoli trovati in sosta al di fuori degli appositi spazi tracciati, anche se espongono il titolo di pagamento che indica la regolarità della sosta, verranno rimossi ai sensi dell'art. 159, comma 1°, del C.d.S. ed i trasgressori saranno soggetti alla sanzione pecuniaria prevista dall'art. 157 del d.lgs. n. 285/92;

F) La sosta gratuita nei primi cinque minuti entrerà in vigore con l'entrata in funzione del nuovo sistema di parcometro;

4. Di assegnare gli adempimenti successivi e conseguenti il presente atto deliberativo come in appresso:
   - all'A.O. Lavori Pubblici e Ambiente di provvedere all'acquisto e posa in opera della segnaletica stradale, ove necessario;
   - all'A.O. Polizia Municipale: di provvedere all'adozione della necessaria ordinanza di disciplina delle aree di sosta a pagamento; di rilasciare i contrassegni per la sosta;

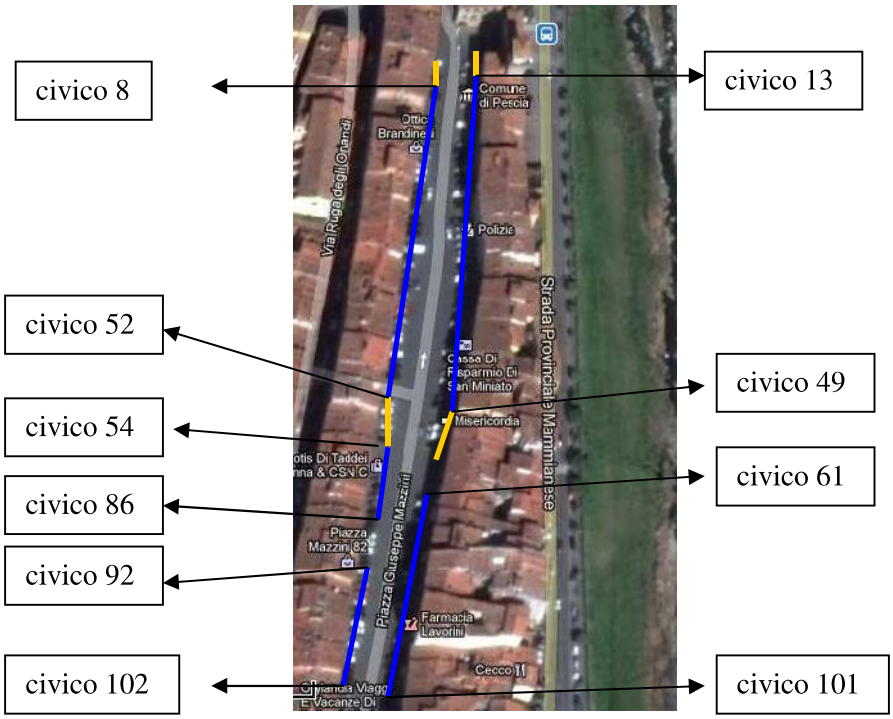
5. Di precisare che, ai sensi dell'art. 7, comma 7, del Codice della Strada i proventi derivanti dai parcheggi a pagamento, in quanto spettanti all'Ente Comune, saranno destinati all'installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento e le somme eventualmente eccedenti verranno destinate ad interventi di miglioramento per la mobilità urbana;

6. Di stabilire che il presente provvedimento sostituisce ogni altro atto amministrativo precedente adottato in materia da parte di questo Ente;

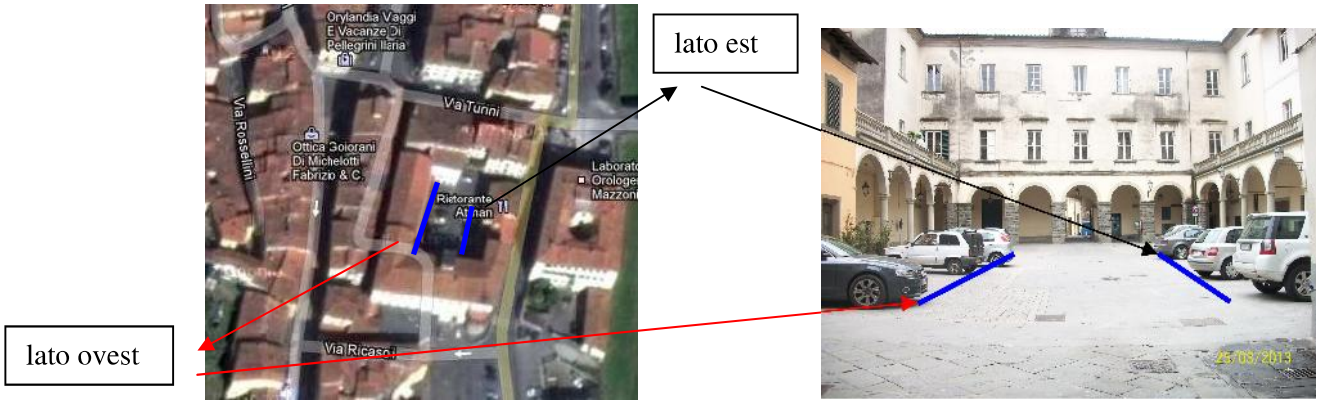
7. Di dichiarare, vista l'urgenza di provvedere, a seguito di votazione separata dall'esito **UNANIME, l'immediata eseguibilità** dell'atto ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Allegato A

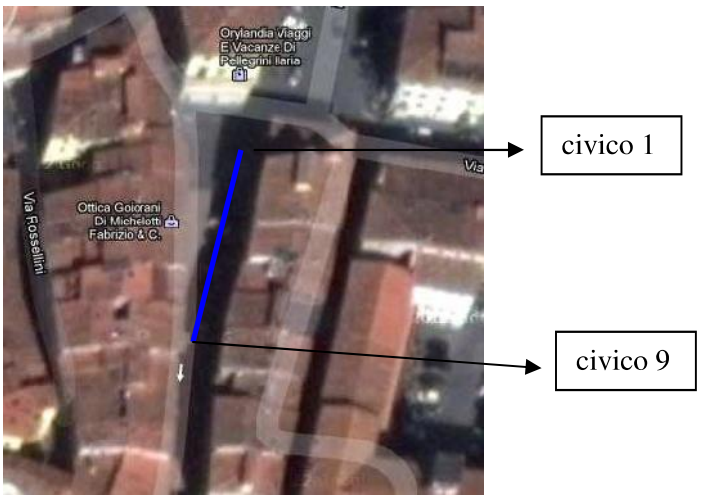
Piazza Mazzini, n. 153 stalli (variabili – manca delimitazione)



Piazza del Mercato, n.23 stalli (variabili – manca delimitazione)

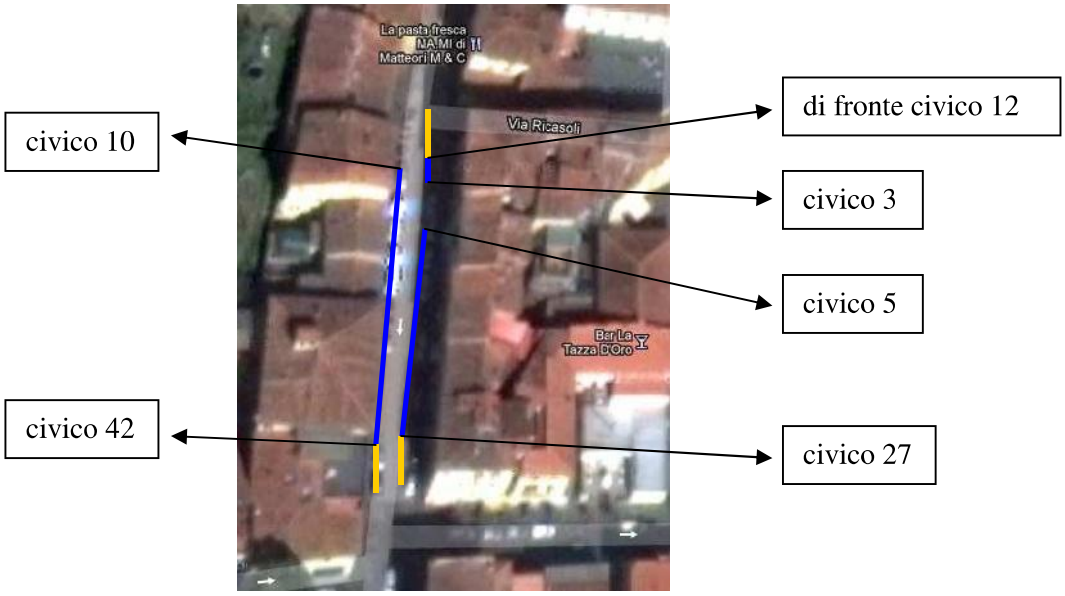


Via Borgo della Vittoria (lato est), n.6 stalli

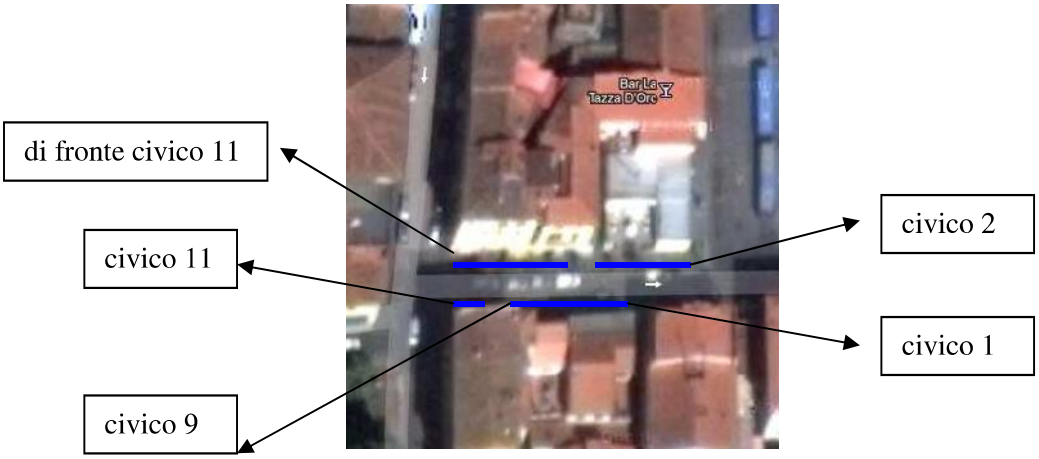


Via Ricasoli (lato sud), n.4 stalli

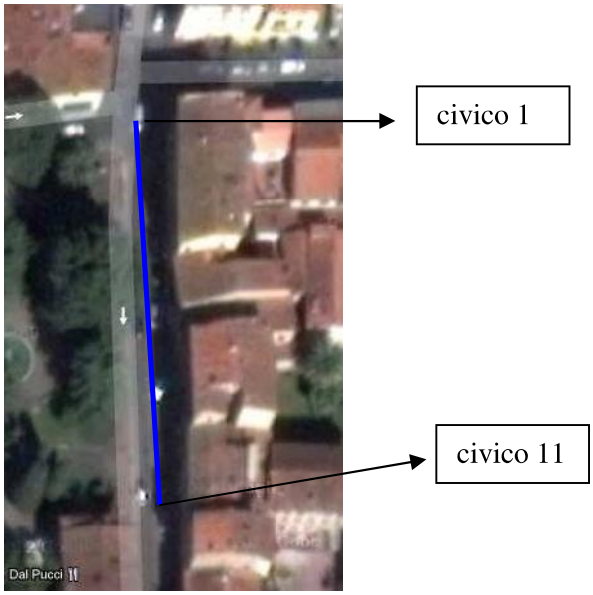
Via L. Andreotti (ambo i lati), n.20 stalli



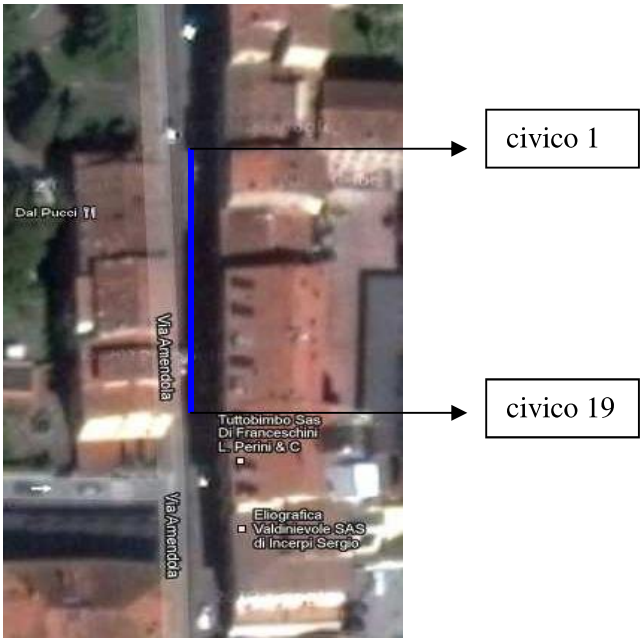
Via Bonvicini (ambo i lati), n. 10 stalli



Piazza Matteotti (lato est), n. 10 stalli



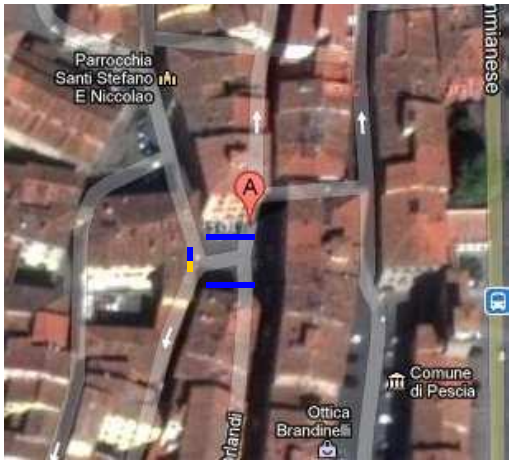
Via Amendola (lato est), n.4 stalli



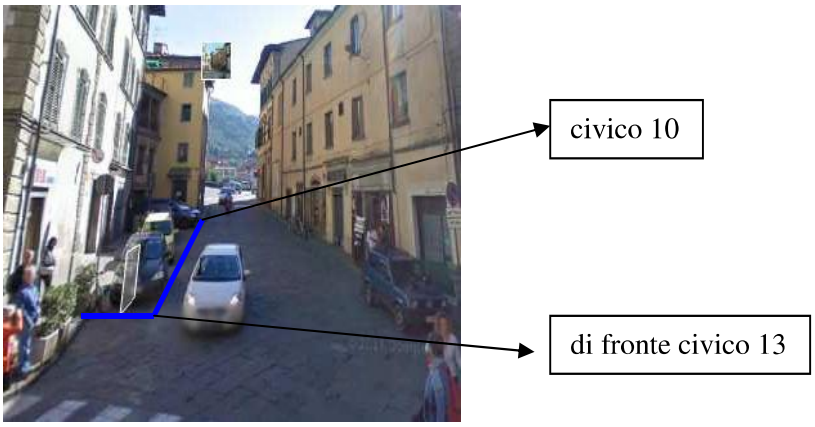
Piazza Gramsci, n.9 stalli

Piazza XX Settembre, n.39 stalli

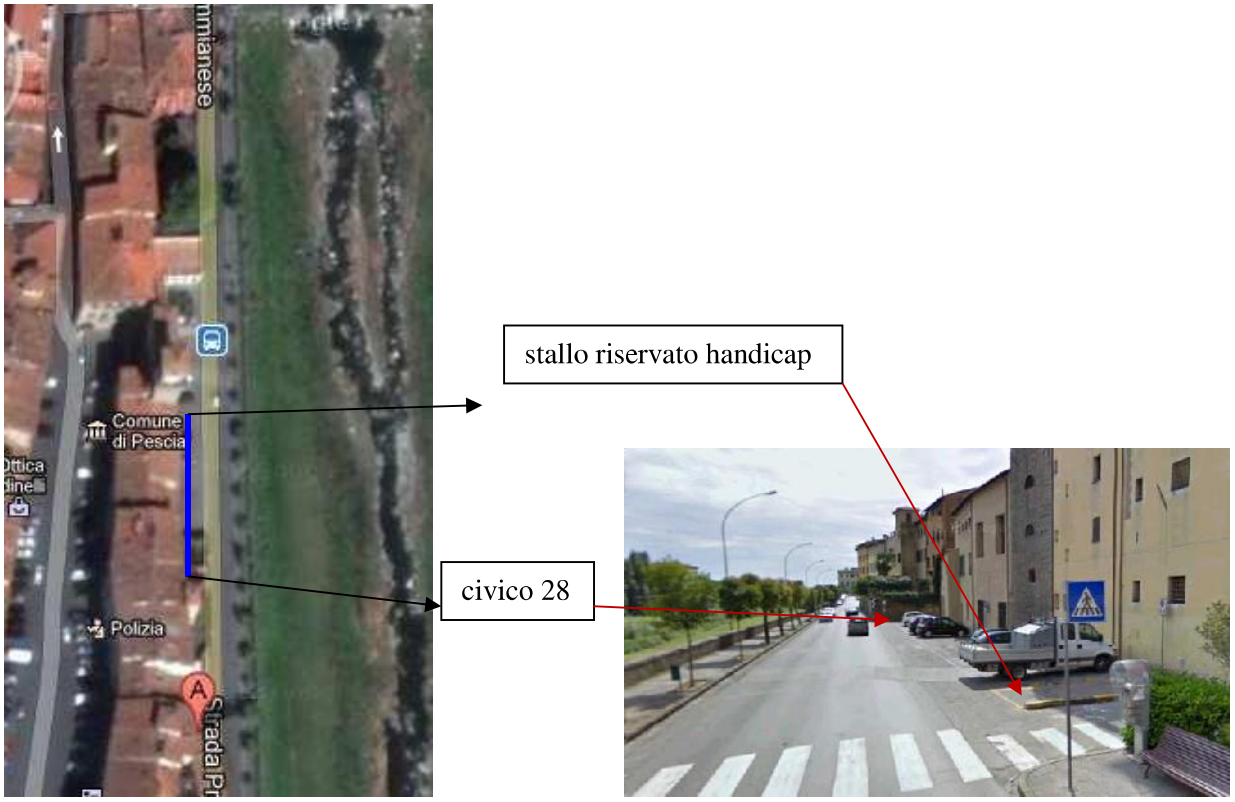
Piazza Obizzi, 12 stalli



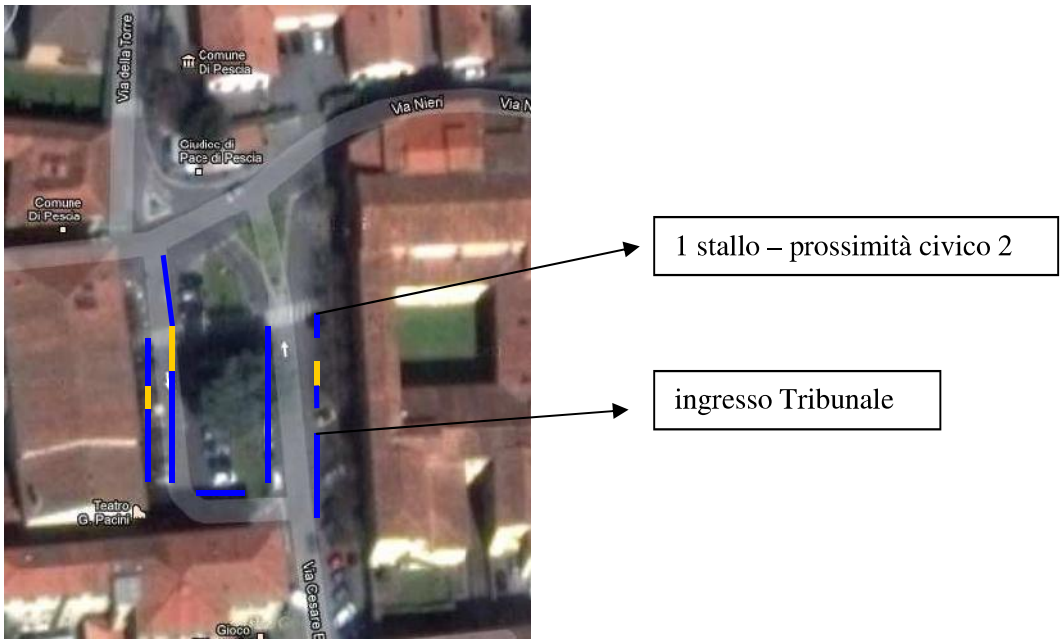
Via Turini (lato nord), n. 3 stalli (variabili – manca delimitazione)



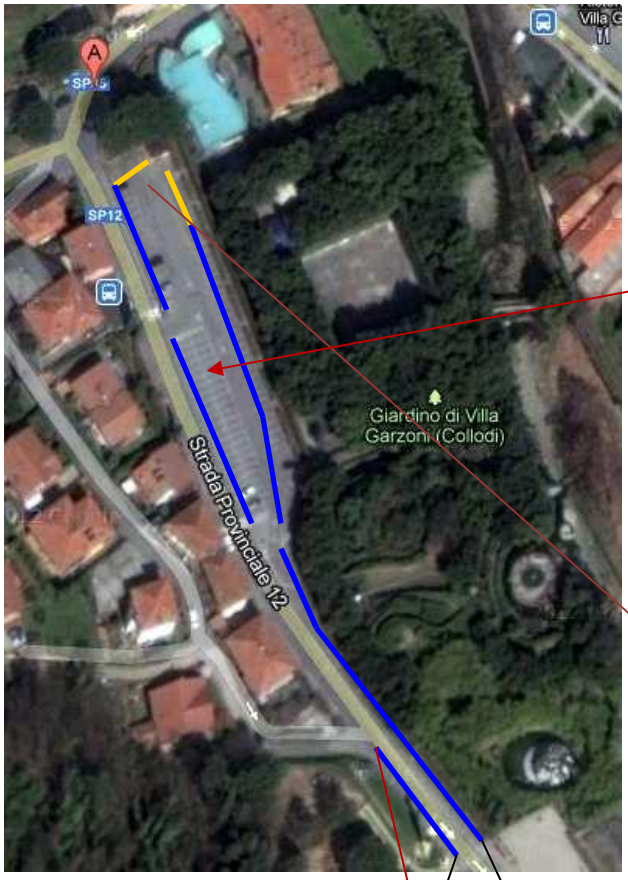
Viale Forti, n. 17 stalli



Piazza S. Francesco, n. 37 stalli



Collodi
Piazza Pace, n.90 stalli
Via Pasquinelli, n.27 stalli



Piazza della Pace

inizio via Pasquinelli