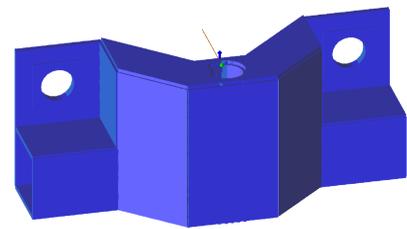


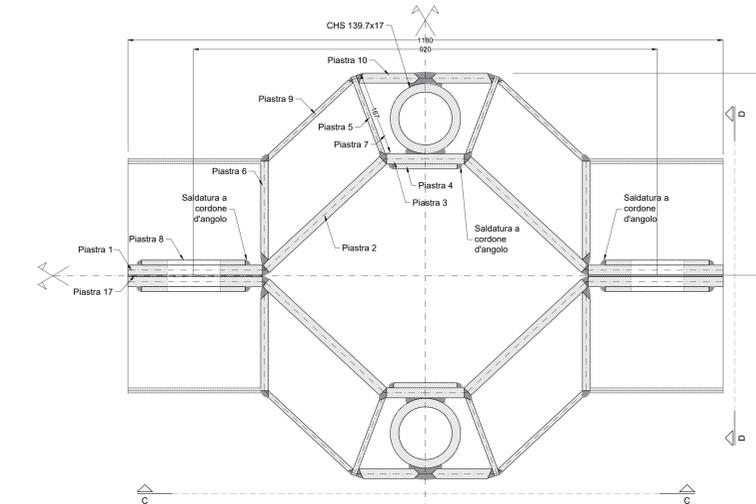
VISTA PROSPETTO GIUNTO COMPLESSIVO
Scala 1:10

NOTE

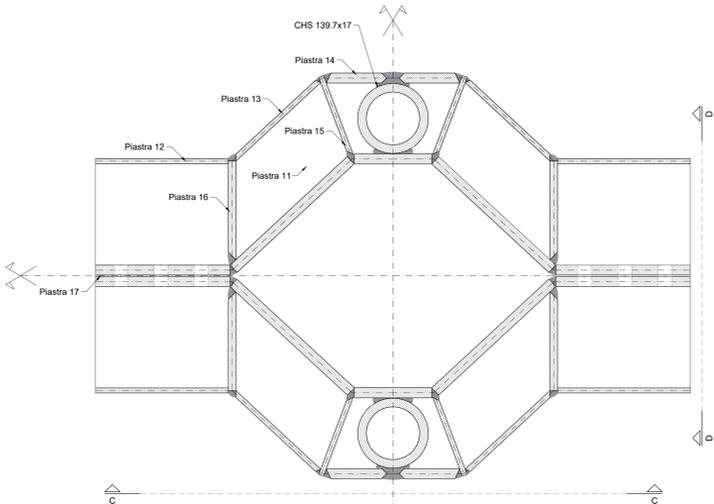
- TUTTI GLI ELEMENTI SALDATI DOVANO ESSERE COLLEGATI MEDIANTE SALDATURA A PIENA PENETRAZIONE
- TUTTE LE SALDATURE DOVRANNO ESSERE CONTROLLATE DA TECNICO ABILITATO CON CONTROLLI VISIVI, MAGNETOSCOPI E LIQUIDI PENETRANTI SUL 100% DEGLI ELEMENTI
- ANCHE DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, TUTTE LE PIASTRE DOVRANNO AVERE PREPARAZIONE DEL LEMBO DA SALDARE TALE DA GARANTIRE UNA CORRETTA SALDATURA A PIENA PENETRAZIONE
- L'ELEMENTO IN CARPENTERIA METALLICA PREVISTO PER LA SOSTITUZIONE DEGLI STRALLI DOVRÀ ESSERE PREVENTIVAMENTE COLLAUDATO SU INDICAZIONE DELLA D.L.
- DUE GIUNTI ACCOPPIATI E SERRATI TRA DI LORO CON BULLONI M27 CLASSE 10.9, DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI SULLE BARRE FILETTATE MEDIANTE UN DADO DI APPOGGIO E DUE DADI DI CONTRASTO.



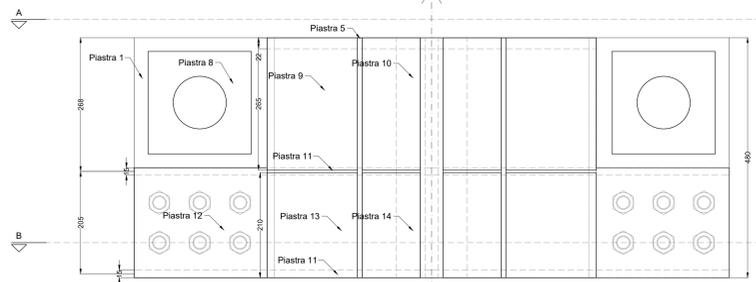
VISTA 3D



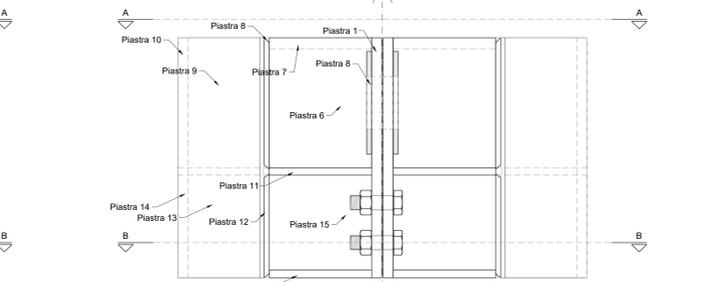
VISTA A-A
Scala 1:5



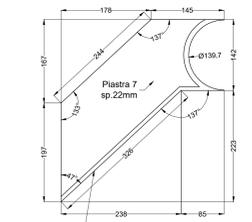
SEZIONE B-B
Scala 1:5



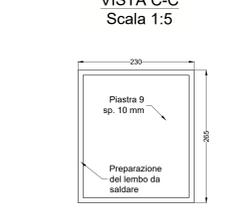
VISTA C-C
Scala 1:5



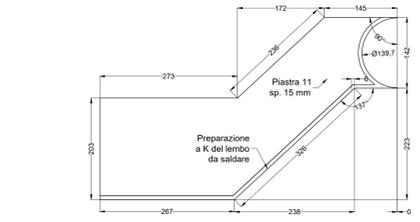
VISTA D-D
Scala 1:5



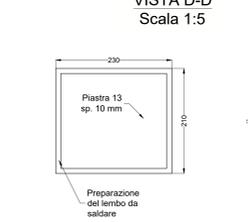
PARTICOLARE PIASTRA 7
Scala 1:5



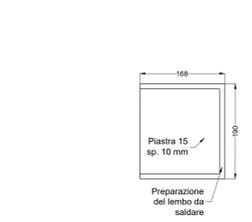
PARTICOLARE PIASTRA 9
Scala 1:5



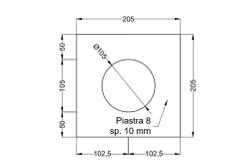
PARTICOLARE PIASTRA 11
Scala 1:5



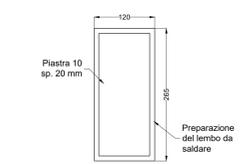
PARTICOLARE PIASTRA 13
Scala 1:5



PARTICOLARE PIASTRA 15
Scala 1:5



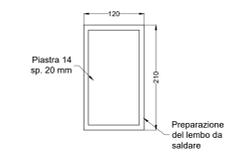
PARTICOLARE PIASTRA 8
Scala 1:5



PARTICOLARE PIASTRA 10
Scala 1:5



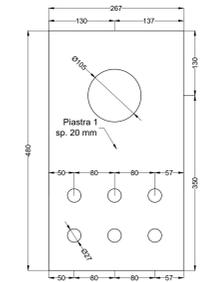
PARTICOLARE PIASTRA 12
Scala 1:5



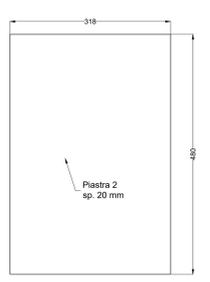
PARTICOLARE PIASTRA 14
Scala 1:5



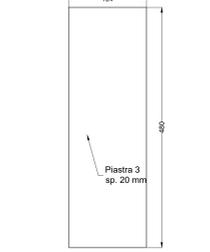
PARTICOLARE PIASTRA 16
Scala 1:5



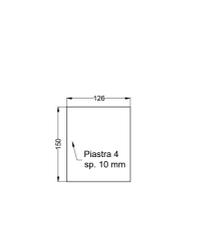
PARTICOLARE PIASTRA 1
Scala 1:5



PARTICOLARE PIASTRA 2
Scala 1:5



PARTICOLARE PIASTRA 3
Scala 1:5



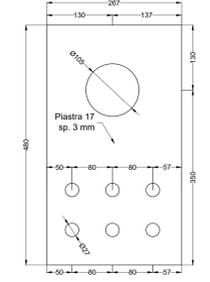
PARTICOLARE PIASTRA 4
Scala 1:5



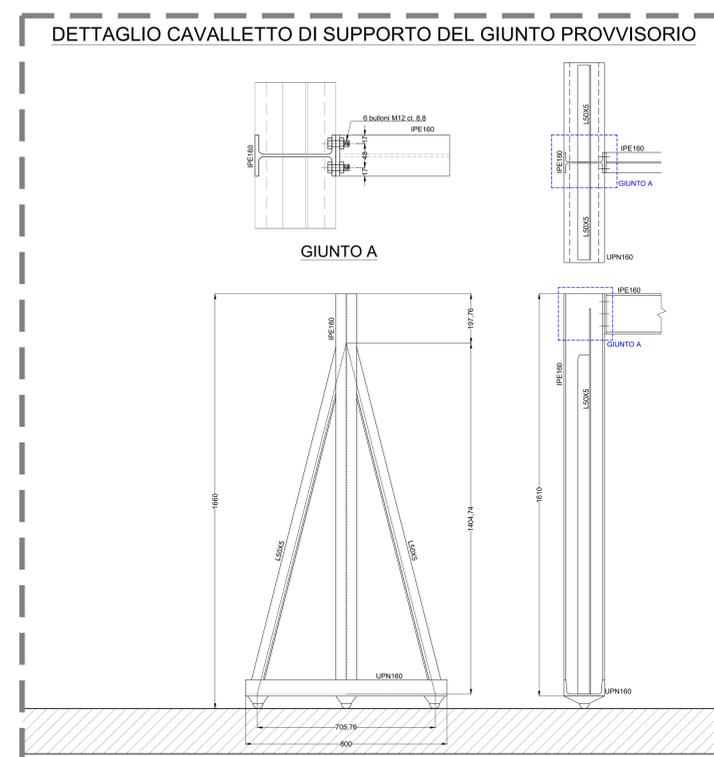
PARTICOLARE PIASTRA 5
Scala 1:5



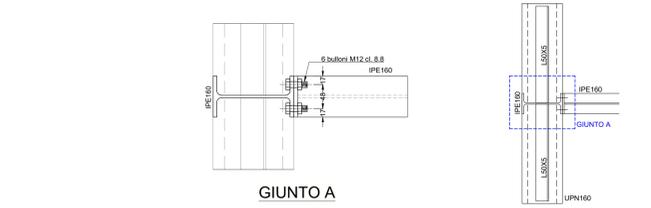
PARTICOLARE PIASTRA 6
Scala 1:5



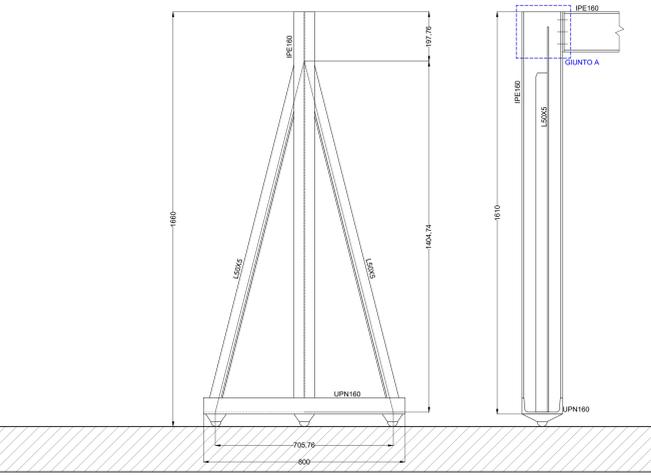
PARTICOLARE PIASTRA 17
Scala 1:5



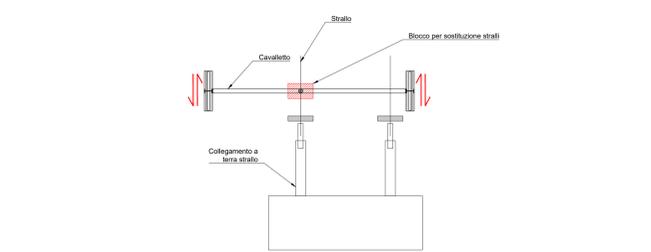
DETTAGLIO CAVALLETTO DI SUPPORTO DEL GIUNTO PROVVISORIO



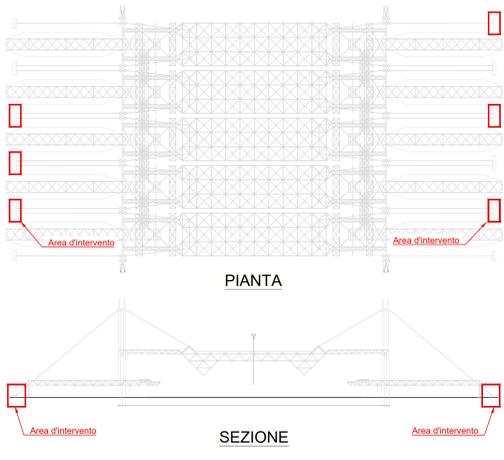
GIUNTO A



VISTA FRONTALE



PIANTA POSIZIONAMENTO CAVALLETTO TIPOLOGICA



PIANTA

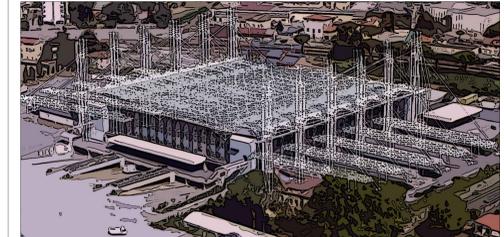
SEZIONE

MATERIALI

| | |
|--|---|
| Acciaio S355 | |
| Tensione caratteristica di snervamento | $f_{yb} = 355 \text{ N/mm}^2$ |
| Tensione caratteristica di rottura | $f_{tb} = 510 \text{ N/mm}^2$ |
| Modulo Elastico | $E = 210.000 \text{ N/mm}^2$ |
| Modulo Elasticità trasversale | $G = E/[2(1+\nu)] \text{ N/mm}^2$ |
| Coefficiente di Poisson | $\nu = 0,3$ |
| Coefficiente di espansione termica lineare | $\alpha = 12 \times 10^{-6} \text{ per } ^\circ\text{C}^{-1}$ |



INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'IMMOBILE DENOMINATO MERCATO DEI FIORI - 1° STRALCIO FUNZIONALE



PROGETTO ESECUTIVO

TAV.S08 - STRUTTURALE - DETTAGLIO SOSTITUZIONE FUNI 1/3 - STATO DI PROGETTO

Pescia, li 26 Giugno 2018
R.U.P. Geom. Luciano BIANCHI

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti
Arch. Sergio MARTINELLI
Ing. Alessandro DEL TOZZOTTO
Ing. Giacomo LENCIONI
P.I. Gabriele BONFIGLIO
Ing. Francesco BARTOLI