



DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 109 DEL 18 DICEMBRE 2015

OGGETTO: VARIANTE SEMPLIFICAZIONE AL PIANO STRUTTURALE AI SENSI DEGLI ARTT. 30, 31 E 32 LEGGE REGIONALE 65/2014 DELLO STUDIO IDRAULICO DEL TORRENTE PESCIA DI PESCIA NEL TRATTO A MONTE DELLA FERROVIA PISTOIA/VIAREGGIO - APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 32 DELLA LEGGE REGIONALE 65/2014.

L'anno **DUEMILAQUINDICI** e questo giorno **DICIOTTO** del mese di **DICEMBRE** alle ore **19,45** in Pescia, nella sala consiliare, in sessione **straordinaria**, seduta pubblica, si è riunito il Consiglio Comunale in **seconda** convocazione, previa trasmissione degli inviti scritti avvenuta nei modi e termini di legge, come da relazione in atti.

All'inizio della seduta sono presenti ed assenti i signori:

		<u>presenti</u>	<u>assenti</u>			<u>presenti</u>	<u>Assenti</u>	
1.	GIURLANI	ORESTE	X	10.	GROSSI	GIANFRANCO	X	
2.	CATOLA	MARCO	X	11.	NATALI	GABRIELLA	X	
3.	DI VITA	MAURIZIO	X	12.	BRIZZI	VITTORIANO	X	
4.	GUERRI	MARCO	X	13.	BISCIONI	LUCA	X	
5.	GUIDI	LUCIA	X	14.	FRANCESCHI	OLIVIERO	X	
6.	INCERPI	VALENTINA	X	15.	PIERACCINI	GIANPAOLO	X	
7.	NANNI	VALERIA		X	16.	MORINI	ANGELO	X
8.	NICCOLAI	MARCO		X	17.	VARANINI	PAOLO	X
9.	RUFINO	ANNAMARIA	X					

Presiede la seduta il **Presidente Vittoriano Brizzi** ed assiste il **Segretario Generale Dr. Claudio Sbragia** incaricato della redazione del presente verbale.

Accertata la legalità del numero degli intervenuti, si passa alla trattazione degli affari di cui appresso:

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 31.01.12 è stato definitivamente approvato a seguito delle controdeduzioni alle osservazioni presentate il Piano Strutturale (pubblicato sul BURT n. 10 del 7 marzo 2012);
- che lo strumento urbanistico vigente del Comune di Pescia è il PRG approvato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 108 del 30.12.99, n. 83 del 29.11.07 e n. 84 del 29.11.07;

CONSIDERATO:

- che lo studio redatto nel 2013 dall'Ing. David Settesoldi, a supporto del progetto per l'ampliamento del supermercato Esselunga, ha analizzato gli aspetti idraulici relativi alla pericolosità idraulica relativamente alle aree in sponda destra ed in sponda sinistra del fiume Pescia di Pescia a monte della Ferrovia Pistoia - Viareggio;

RILEVATO:

- che le conclusioni contenute "Relazione idraulica di supporto alla variante al Piano Strutturale ai sensi dell'art. 30 L.R.T. 65/14" redatta dall'Ing. Cristiano Cappelli dello Studio A4 Ingegneria, incaricato dall'Amministrazione per la redazione dello studio idraulico del Piano Operativo, ritengono valide e congruenti le analisi effettuate dall'Ing. Davide Settesoldi con quello che sarà il quadro conoscitivo per gli aspetti idraulici del prossimo Piano Operativo;

CONSIDERATO:

- che la variante in adozione è conforme agli obiettivi del P.S. approvato con Deliberazione Consiglio Comunale n. 4 del 31 gennaio 2012;

DATO ATTO:

- che ai sensi dell'art. 12 della L.R.T. 65/14 per il principio di non duplicazione degli atti essendo la presente variante redatta a supporto della "Variante al vigente strumento urbanistico ai sensi degli art.li 30, 31 e 32 della LRT 65/14 per la quale sono state esperite le procedure per la verifica di assoggettabilità di cui all'art. 22 della LRT 10/10 non necessita delle verifiche di assoggettabilità a VAS;

DATO ATTO:

- che la variante semplificata al PS è stata adottata con Delibera di Consiglio Comunale n. 55 del 24 giugno 2015 con i relativi elaborati qui di seguito elencati:
- relazione idraulica di supporto alla variante al piano strutturale ai sensi dell'art. 30 della LRT 65/14 ;

- studio idraulico di verifica della pericolosità idraulica del fiume Pescia di Pescia a monte della Ferrovia Pistoia – Viareggio redatto dall’Ing. David Settesoldi costituito da :
 - A01 Tabulati verifiche idrauliche
 - A02 sezioni Fluviali
 - R01 relazione idrologica e idraulica
 - T01 Planimetria modello idraulico
 - T02 Profilo longitudinale
 - T03 Planimetria battenti di esondazione
 - T04 Planimetria aree inondabili a pericolosità idraulica
 - rapporto del garante ai sensi dell’art. 37 della LRT 65/14
 - relazione del RUP di riconducibilità della variante all’art. 30 della L.R.T. 65/14

CONSIDERATO:

- che la variante è stata pubblicata sul BURT in data 15.07.15 e depositata nella sede Comunale e presso l’Ufficio Urbanistica ed Edilizia per 30 giorni a decorrere dal 15.07.15 e quindi fino al 13.08.15, ai sensi dell’art. 32 comma 2 della LRT 65/14;
- la variante con i relativi allegati è stata pubblicata all’albo pretorio del Comune dal 09.07.15 al 24.07.15 ;
- che sono pervenuti i seguenti contributi tecnici:
- prot. n. 24610 in data 17.08.15 Direzione Regionale Urbanistica e Politiche Abitative, contributo tecnico ai sensi dell’art. 53 della LRT 65/14 trasmissione di contributi tecnici del settore “ Disciplina , politiche e incentivi del Commercio e Attività Terziarie e dal Settore Energia, tutela della qualità dell’aria e dall’inquinamento elettromagnetico ed acustico”;
- che tali contributi rivestono carattere generale e che il Comune di Pescia non è tra i Comuni indicati dalla D.G.R. n.1025/10 che presentano criticità relativamente ai valori di qualità dell’aria e non è tenuto all’elaborazione del Piano di azione Comunale (PAC) ;
- prot. n. 27011 in data 09.09.15 contributo tecnico ai sensi dell’art. 53 della L.R.T. N. 65/14 trasmesso dalla Direzione Regionale Urbanistica e Politiche Abitative relativo al settore Tutela e valorizzazione delle risorse ambientali e dal settore Produzione agricole vegetali e dal settore Rifiuti e Bonifiche dei siti inquinati e che nella stessa trasmissione il settore Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale ed il Settore Forestazione e promozione dell’innovazione e interventi Comunitari per l’Agroambiente non hanno evidenziato problematiche per le materie di competenza;

CONSIDERATO:

- che il Comune ha depositato con il n.943 del 06/05/15, all’URTAT (Genio Civile) Sede di Pistoia per il controllo ai sensi del D.P.G.R. 53/R/11, la variante;
- che l’URTAT (Genio Civile) Sede di Pistoia in data 06.07.15 ha chiesto al Comune integrazioni e prescritto di presentare lo studio come osservazione all’Autorità di Bacino del Fiume Arno ;
- che il Comune con prot. n. 23587 del 05.08.15 ha presentato all’Autorità di Bacino del Fiume Arno – via de Servi, 5 Firenze, Osservazione al Piano di Gestione Rischio

- Alluvioni – ed ha depositato come proposta di integrazione lo Studio idraulico del Torrente Pescia di Pescia nel Tratto a Monte della Ferrovia Pistoia – Viareggio ;
- che i contributi e le note pervenute per la variante al vigente PS sono state visionate dalla Commissione Consiliare “*Territorio*” nella seduta del 19.06.15 e nella seduta del 26.10.15;
 - che con nota in 7 maggio 2015 prot. n. 13225 si è provveduto a depositare presso l’URTAT (Genio Civile) le certificazioni e gli elaborati relativi alla pericolosità idraulica relativamente alle aree in sponda destra ed in sponda sinistra del fiume Pescia di Pescia a monte della Ferrovia Pistoia – Viareggio per i relativi controlli secondo le procedure previste dal decreto del Presidente della Giunta Regionale 25.10.11, n. 53/R “Regolamento di attuazione dell’articolo 62 della legge Regionale 03.01.05, n. 1, in materia di indagini geologiche, acquisito dall’URTAT (Genio Civile) in data 7 maggio 2015 con n. 943;

VISTO:

- che con nota del 06.07.15 l’URTAT (Genio Civile) ha espresso la necessità di subordinare l’esito del controllo ai sensi dell’art. 9 comma 2 del D.P.G.R. n. 53/R/11 ad una serie di approfondimenti:
 - che il Comune con nota integrativa prot. 27850 in data 16.09.15 ha inoltrato gli elaborati integrativi e di approfondimento;
 - che con nota prot. 243284 in data 13.11.15 l’URTAT (Genio Civile) ha interrotto i termini istruttori fino all’acquisizione del parere dell’Autorità di Bacino del Fiume Arno ;
 - che in data 03.12.15 e 04.12.15 è stato trasmesso il parere dell’Autorità di Bacino del Fiume Arno e l’integrazione sui rilievi topografici effettuati dall’Ing. Davide Settesoldi ;
 - che l’Autorità di Bacino in sede di Comitato Tecnico del 18.11.15 non ha ritenuto di accogliere le osservazioni del Comune in termini di modifica del quadro conoscitivo, ma dalla nota n. 4883 del 01.12.15 si prende atto che la stessa Autorità di Bacino del Fiume Arno ha condiviso il rispetto dell’impostazione generale del modello idrologico – idraulico utilizzato;
 - la comunicazione finale dell’esito positivo del controllo del deposito n. 943 del 06.05.15 acquisita dal Comune in data 15.12.15;
 - che non sono pervenute osservazioni alla variante;

CONSIDERATA:

- l’opportunità di procedere all’approvazione in via definitiva della “*variante semplificata al PS del fiume Pescia di Pescia a monte della Ferrovia Pistoia – Viareggio*” al fine di consentire un aggiornamento del quadro conoscitivo idraulico del PS aggiornato;

RISCONTRATO:

- che pertanto, si rende necessario procedere all’approvazione in via definitiva della variante ai sensi dell’art. 20 della LRT n. 65/14;

VISTO:

- il documento redatto ai sensi dell'art. 18 della L.R.T. n. 65/14, depositato agli atti dell'Ufficio Segreteria e Urbanistica, nel quale il Responsabile del procedimento accerta e certifica il rispetto delle norme legislative e regolamentari vigenti nonché la compatibilità di coerenza dello Strumento di Pianificazione con i programmi di settore Provinciali e Regionali ed in particolare con il PIT;
- il Rapporto sull'attività svolta dal Garante della Comunicazione ai sensi dell'art. 37 della L.R.T. 65/14 ;
- la Legge Regionale 10 novembre 2014, n. 65 "Norme per il governo del territorio" ed i Regolamenti di attuazione vigenti ai sensi dell'art. 245 comma 1 della stessa legge ;
- i pareri di regolarità tecnica reso dal Funzionario Responsabile dell'A.O. Urbanistica e Progetti Territoriali, espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 TUEL D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e di regolarità amministrativa e tecnica del Dirigente del Servizio 3 - Gestione del Territorio e espresso ai sensi dell'art. 147 bis TUEL D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del Regolamento sui controlli interni (approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 15/01/13) e dato atto che il presente provvedimento non necessita di parere contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
- il rapporto del garante ai sensi dell'art. 37 della LRT 65/14 ;
- che sono stati rispettati gli obblighi di pubblicità cui all'art.39 del D.Lgs. n. 33/13;

VISTO l'allegato parere, reso dal Segretario Generale in ordine alla legalità del presente atto, espresso in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 del Regolamento comunale sui controlli interni (approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 15/01/13);

CON VOTI 9 FAVOREVOLI

1 ASTENUTO (Morini)

palesamente espressi ed accertati dai Consiglieri Scrutatori

DELIBERA

1. Di approvare in via definitiva la **VARIANTE SEMPLIFICATA AL PIANO STRUTTURALE AI SENSI DEGLI ART. 30, 31 E 32 LEGGE REGIONALE 65/2014 DELLO STUDIO IDRAULICO DEL TORRENTE PESCIA DI PESCIA NEL TRATTO A MONTE DELLA FERROVIA PISTOIA - VIAREGGIO -**

composta dai seguenti elaborati debitamente elencati e depositati agli atti dell'Ufficio Urbanistica:

- relazione idraulica di supporto alla variante al piano strutturale ai sensi dell'art. 30 della L.R.T. 65/14;
- studio idraulico di verifica della pericolosità idraulica del fiume Pescia di Pescia a monte della Ferrovia Pistoia - Viareggio redatto dall'Ing. David Settesoldi costituito da:

- A01 Tabulati verifiche idrauliche
 - A02 sezioni Fluviali
 - R01 relazione idrologica e idraulica
 - T01 Planimetria modello idraulico
 - T02 Profilo longitudinale
 - T03 Planimetria battenti di esondazione
 - T04 Planimetria aree inondabili a pericolosità idraulica
 - rapporto del garante ai sensi dell'art. 37 della LRT 65/14;
 - relazione del RUP di riconducibilità della variante all'art. 30 della L.R.T. 65/14
2. Di disporre che copia della deliberazione di approvazione e degli atti della variante semplificata al Piano Strutturale vengano trasmesse alla Regione Toscana, alla Provincia di Pistoia e resi accessibile ai cittadini anche in via telematica mediante la pubblicazione dei documenti sul sito internet del Comune.
 3. Di dichiarare che la presente variante diventerà efficace a seguito di pubblicazione sul BURT ai sensi dell'art. 32 della LRT n. 65/14.
 4. Di dare atto che la parte relativa alla variante è stata redatta direttamente dalla A.O. Urbanistica e Progetti Territoriali.
 5. Di dare atto che il responsabile del procedimento per la variante in oggetto è il responsabile della A.O. Urbanistica e Progetti Territoriali arch. Anna Maria Maraviglia.
 6. Di trasmettere copia della presente deliberazione a: Sindaco, Ufficio Urbanistica, Ufficio Ragioneria e Ufficio Segreteria.

Il Presidente successivamente, propone di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. 267/00.

CON VOTI 9 FAVOREVOLI

1 ASTENUTO (Morini)

palesamente espressi ed accertati dai Consiglieri Scrutatori

APPROVA